



ITA

Ogni evento, inteso come round, prevede l'assegnazione di punteggi seguendo quanto dettagliato nelle seguenti tabelle.

I punteggi del round 6 avranno un coefficiente x 1.5.

Il coefficiente verrà applicato per tutti i punteggi ottenuti da un partecipante durante il round: heats, punteggio finale e punteggi bonus.

Ogni evento vedrà un ranking, per la classifica di giornata, così composto :
somma dei punteggi ottenuti dalla qualifica, manches, e giri veloci.

Il ranking provvisorio al termine della seconda manche sarà il criterio di accesso e la griglia di partenza per le finali. (*Ad esempio al termine della seconda manches, il ranking vede una classifica parziale di 80 piloti SK1, verranno svolte 4 finali D,C,B,A. I primi 20 piloti nel ranking faranno parte della Finale A, dal 21° al 40° faranno parte della Finale B, dal 41° al 60° faranno parte della Finale e dal 61° all' 80esimo faranno parte della Finale D*). La griglia di partenza di ogni finale sarà data dalla posizione ottenuta nel ranking. (*Ad esempio se dopo le manches un pilota ha ottenuto il 24° posto generale, sulla base precedente di 80 piloti e 4 finali, partirà in 4° posizione nella Finale B*).

ENG

Each event, understood as a round, will be scored as detailed in the following tables.

Round 6 scores will have a coefficient x 1.5.

The coefficient will be applied for all scores obtained by a participant during the round: heats, final score and bonus scores.

Each event will see a ranking, for the day's ranking, composed as follows :
sum of the scores obtained from qualifying, heats, and fastest laps.

The provisional ranking at the end of the second heat will be the entry criteria and starting grid for the finals. (e.g. at the end of the second heat, the ranking sees a partial ranking of 80 SK1 drivers, 4 finals D,C,B,A will be held. The first 20 drivers in the ranking will be part of Final A, from 21st to 40th will be part of Final B, from 41st to 60th will be part of Final B and from 61st to 80th will be part of Final D). The starting grid of each final will be given by the position obtained in the ranking. (e.g. if after the heats a driver has obtained 24th place overall, on the previous basis of 80 drivers and 4 finals, he will start in 4th position in Final B).

PUNTEGGI / TABLE POINTS

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| POLE POSITION IN EACH HEAT | 5 PT |
|-----------------------------------|-------------|

| | |
|------------------------------|-------------|
| FAST LAP IN EACH HEAT | 3 PT |
|------------------------------|-------------|

TABELLA PUNTI HEAT

| POSITION | POINT | POSITION | POINT |
|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 1 | 50 | 11 | 13 |
| 2 | 45 | 12 | 11 |
| 3 | 40 | 13 | 9 |
| 4 | 35 | 14 | 7 |
| 5 | 30 | 15 | 6 |
| 6 | 27 | 16 | 5 |
| 7 | 24 | 17 | 4 |
| 8 | 21 | 18 | 3 |
| 9 | 18 | 19 | 2 |
| 10 | 15 | 20 | 1 |

FINAL

| POS | PT | POS | PT | POS | PT |
|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| 1 | 100 | 21 | 40 | 41 | 20 |
| 2 | 95 | 22 | 39 | 42 | 19 |
| 3 | 90 | 23 | 38 | 43 | 18 |
| 4 | 85 | 24 | 37 | 44 | 17 |
| 5 | 80 | 25 | 36 | 45 | 16 |
| 6 | 75 | 26 | 35 | 46 | 15 |
| 7 | 70 | 27 | 34 | 47 | 14 |
| 8 | 67 | 28 | 33 | 48 | 13 |
| 9 | 64 | 29 | 32 | 49 | 12 |
| 10 | 61 | 30 | 31 | 50 | 11 |
| 11 | 58 | 31 | 30 | 51 | 10 |
| 12 | 55 | 32 | 29 | 52 | 9 |
| 13 | 52 | 33 | 28 | 53 | 8 |
| 14 | 50 | 34 | 27 | 54 | 7 |
| 15 | 48 | 35 | 26 | 55 | 6 |
| 16 | 46 | 36 | 25 | 56 | 5 |
| 17 | 44 | 37 | 24 | 57 | 4 |
| 18 | 43 | 38 | 23 | 58 | 3 |
| 19 | 42 | 39 | 22 | 59 | 2 |
| 20 | 41 | 40 | 21 | 60 | 1 |

| | |
|----------------------------------|------|
| FAST LAP IN FINAL OVERALL | 5 PT |
|----------------------------------|------|