

REGOLAMENTO 2025



La **IRK Promotion**, organizza il campionato denominato R-ONE Championship. Il campionato è strutturato con la formula full rent "Arrive & Drive" con flotta di kart dedicata messa a disposizione dall'organizzazione. Ogni partecipante dotato della documentazione ed attrezzatura necessaria, potrà partecipare. Il campionato è itinerante su **6 round**. I kart utilizzati sono i **TBKART R-ONE** con motorizzazione Honda 390 c.c. 4 tempi per le categorie EK1 - EK2 - EK3

Indice

1. REGOLAMENTI	3
2. CONDIZIONI GENERALI	3
3. CONDOTTA ETICA	4
4. ISCRIZIONE	4
5. KART	4
6. DOCUMENTAZIONE	4
7. RATING PILOTI E CATEGORIE TEAM	5
8. EVENTI CAMPIONATO	6
9. FORMAT	6
10. PUNTEGGI CAMPIONATO	7
11. CLASSIFICA EVENTO	8
12. CLASSIFICA CAMPIONATO	8
13. PREMIAZIONI EVENTO	8
14. MONTEPREMI	9
15. DIREZIONE DI GARA E SAFETY COMMISSION	10
16. RIPRESE E PUBBLICAZIONE FOTO E VIDEO	10

1. REGOLAMENTI

Il presente regolamento è approvato dall'organizzatore, ha validità fino al 31/12/2025 e potrà subire delle variazioni e migliorie, attraverso delle nuove versioni, elencate nella successiva tabella.

VERSIONE	DATA DI APPROVAZIONE
1.0	01/01/2025

2. CONDIZIONI GENERALI

Massima sicurezza, fair-play e sportività sono richiesti a tutti i partecipanti che prenderanno parte ad ogni singolo evento. Firmando la Declinazione di responsabilità e il Codice di buona condotta al check-in amministrativo, tutti i partecipanti accettano :

- Il totale rispetto del personale operativo ed organizzativo
- Il totale rispetto degli altri partecipanti ed eventuali assistenti
- Il totale rispetto delle infrastrutture e delle attrezzature disponibili per l'evento

Il mancato rispetto di queste regole minime potrà portare l'organizzatore e/o il circuito ospitante a sanzionare il partecipante fino alla definitiva esclusione dall'evento o dal campionato.

3. CONDOTTA ETICA

Ogni conduttore ha l'obbligo di tenere un comportamento consono al rispetto delle regole e del buon senso civico. Ogni conduttore ed accompagnatore è

responsabile delle proprie azioni e di conseguenza può essere allontanato qualora non rispetti le regole indicate al punto 2. IRK Promotion potrà applicare sanzioni anche per eventuali comportamenti che possano ledere l'immagine del campionato e delle aziende coinvolte.

4. ISCRIZIONE

Ogni team partecipante potrà acquistare l'iscrizione al campionato attraverso l'apposito articolo presente sul modulo d'iscrizione di ogni singolo round.

Con l'iscrizione al campionato si avrà diritto di partecipare alla classifica finale di campionato ed accedere al montepremi finale. Il prezzo d'iscrizione è di **120,00 € compreso IVA**.

Ogni team iscritto avrà la prelazione sull'iscrizione ad ogni singolo evento, fino ad un mese prima della data dello svolgimento dello stesso.

L'iscrizione al campionato è aperta per tutta la stagione.

Saranno validi ai fini del calcolo punteggio classifica finale di campionato i punteggi ottenuti nel round antecedente alla data d'iscrizione.

Esempio: Se un team dovesse acquistare la propria quota di iscrizione di campionato post round 3, il suo punteggio finale sarà dato dalla somma dei punteggi di Round 3 + Round 4 + Round 5 + Round 6, i Round 1 e 2 non potranno essere considerati.

L'iscrizione ad ogni singolo round ha un prezzo fissato di:

Round di 4+6 ore : **1200,00 € compreso IVA**

Round di 10 ore : **1200,00 € compreso IVA**

Round di 12 ore : **1440,00 € compreso IVA**

In caso di rinuncia da parte del pilota/team iscritto, in un qualsiasi momento dell'anno 2025, la quota di iscrizione al campionato o alla singola gara già versati non potranno essere rimborsati.

Nel caso in cui un pilota/team non dovesse rispettare le condizioni accettate e sottoscritte in fase di iscrizione al campionato, IRK PROMOTION si riserva il diritto di procedere per vie legali al fine di tutelare il mancato adempimento contrattuale del pilota/team acquirente.

In caso di riprogrammazione di una singola gara per motivi non imputabili all'organizzatore il pilota/team non ha diritto al rimborso della quota di iscrizione versata.

5. KART

I kart utilizzati sono messi a disposizione dalla società organizzatrice dell'evento. Il modello è il **TBKART R-ONE** con motorizzazione Honda 390 c.c 4 tempi da 18 cv. Ciascun kart sarà calibrato per l'evento utilizzando esattamente le stesse specifiche tecniche. Sui kart non sono ammessi adesivi. È severamente vietato applicare qualsiasi tipo di modifica e marcatura sui kart, pena l'esclusione dall'evento.

6. DOCUMENTAZIONE

Sono ammessi tutti i piloti in possesso di **certificato medico sportivo base o superiore** e **licenza LKR Asi-Aci**.

Ogni pilota per poter partecipare dovrà essere munito di: casco integrale, tuta (anche con omologazione scaduta), guanti, scarpe pilota e paracostole (consigliato).

Ogni team partecipante, per ogni evento, dovrà compilare il modulo di partecipazione presente all'apposito link al sito www.irkpromotion.com.

Ogni pilota partecipante dovrà compilare il modulo d'iscrizione al seguente link :

<https://www.mom-system.com/race/tbkart1738271515/>

Il presente modulo dovrà essere compilato entro 7 giorni dalla data dell'evento ed avrà validità di scarico di responsabilità, obbligatorio per poter partecipare all'evento.

7. RATING PILOTI E CATEGORIE TEAM

Al fine di garantire maggiore equità per tutti i team partecipanti, ogni evento vedrà la suddivisione dei team partecipanti in tre categorie : EK1, EK2 ed EK3. Il criterio di assegnazione delle categorie si basa sul rating piloti, ossia una classificazione dei piloti per determinare il loro rating. Questa assegnazione viene confermata e validata da una commissione e si basa su parametri e valori oggettivi derivanti dai rilevamenti cronometrici avvenuti durante gli eventi.

Il rating piloti prevede una suddivisione in 4 livelli:

PILOTI

- PLATINUM
- GOLD
- SILVER
- BRONZE

TEAM

- EK1 : dedicata preferenzialmente ai migliori piloti e team del Rental Karting. Questa categoria non prevede limiti di assegnazione, possono farne parte team composti da piloti PLATINUM, GOLD, SILVER e BRONZE senza alcuna limitazione.
- EK2 : team composti con un massimo del 75% di piloti GOLD e nessun pilota PLATINUM. I piloti BRONZE E SILVER possono esserne parte liberamente.
- EK3 : team composti con un massimo del 75% di piloti SILVER e nessun pilota GOLD. I piloti BRONZE possono esserne parte liberamente.

La commissione si riserva il diritto di valutare la categoria di ogni singolo pilota in un qualsiasi momento dopo lo svolgimento di almeno il 50% di un singolo round.

La categoria di ogni singolo team viene assegnata secondo dei criteri prestabiliti.

I teams "rookie" (team alla loro prima partecipazione) hanno la facoltà di iscriversi al singolo round e/o campionato in una qualsiasi categoria, la categoria effettiva ed ufficiale verrà poi assegnata dalla commissione in un qualsiasi momento dopo lo svolgimento di almeno il 50% di un singolo round.

Nel momento in cui viene assegnata dalla commissione una categoria ad un team, la categoria rimane assegnata per tutto il resto del campionato e non può essere variata.

Nel seguente caso può essere applicata una sanzione al team:

Nel momento in cui viene assegnata una categoria sulla base del rating piloti che compongono la squadra, i team non possono variare la composizione del proprio

team per un massimo del 50% dei piloti che lo compongono durante lo svolgimento dei round successivi all'assegnazione della propria categoria.

Esempio 1:

Round 1 viene assegnata categoria EK2 con una composizione di 4 piloti (2 piloti gold e 2 piloti silver) nel round successivo partecipano sempre 4 piloti con 2 variazioni che ad assegnazione rating piloti risultano essere 4 piloti Gold, il team verrà penalizzato con una decurtazione del 50% dei punti ottenuti al termine del round.

Esempio 2:

Round 1 viene assegnata categoria EK2 con una composizione di 4 piloti (2 piloti gold e 2 piloti silver) nel round successivo partecipano sempre 4 piloti con 1 variazione che ad assegnazione rating piloti risultano essere 3 piloti Gold ed 1 pilota Silver. Questa variazione non è soggetta a penalità.

EVENTI CAMPIONATO

Il campionato è composto da 6 eventi:

- Round 1 - 08 Marzo 2025 - Pista South Milano - 12 ore di gara
- Round 2 - 05 Aprile 2025 - Pista Winner Nizza Monferrato - 4+6 ore di gara
- Round 3 - 24 Maggio 2025 - Pista Azzurra Jesolo - 12 ore di gara
- Round 4 - 14 Giugno 2025 - Franciacorta Karting Track- 10 ore di gara
- Round 5 - 2 Agosto 2025 - 7 Laghi Kart- 10 ore di gara
- Round 6 - 25 Ottobre 2025 - Circuito di Siena - 10 ore di gara

8. FORMAT

Ogni evento, inteso come round, prevede il seguente format :

Prove libere facoltative

Il sabato mattina saranno previste delle sessioni di prove libere facoltative come parte integrante del programma di giornata. Il timing ed il prezzo delle prove libere saranno indicate nel RPG di ogni evento.

Sessioni di qualifica

Ogni round prevede una sessione di qualifica da 10 minuti..

Gara

La gara ha una durata a tempo come descritto ed indicato in ogni singolo RPG.

La gara inizia con il passaggio del primo kart sulla linea di start fino al passaggio del proprio kart alla bandiera a scacchi di fine gara.

9. PUNTEGGI CAMPIONATO

Ogni round prevede l'assegnazione di punteggi seguendo i seguenti schemi. I punteggi applicati al **Round 1** ed al **Round 3** avranno una maggiorazione in quanto sono round di durata maggiore.

DURATA GARA : 10 ORE

POSIZIONE	PUNTI
1	20
2	15
3	12
4	10
5	8
6	6
7	4
8	3
9	2
10	1

DURATA DI GARA : 12 ORE

POSIZIONE	PUNTI
1	25
2	20
3	18
4	15
5	12
6	9
7	6
8	4
9	2
10	1

Per il round 2, ossia l'evento con una doppia gara 4 + 6 ore, verrà stilato un regolamento specifico all'interno del RPG di quel round. Il punteggio assegnato per il campionato è riferito al singolo round.

Ogni round prevede dei punteggi bonus assegnati ad ogni categoria per Pole Position e Giro Veloce. I punti bonus sono da intendersi in riferimento ad ogni categoria.

Esempio 1 : Se un team di EK3 ottiene il 12° posto assoluto al termine della sessione di qualifica ma risulta essere il primo in classifica in confronto alla categoria EK3, otterrà il punteggio bonus per la conquista della Pole Position di categoria.

Esempio 2 : Se un team di EK2 conclude la gara al 5° posto di categoria ma ha effettuato il giro veloce di gara in confronto alla categoria di appartenenza, otterrà il punteggio bonus per la conquista del Giro Veloce di categoria.

TABELLA PUNTEGGI BONUS

POLE POSITION	1 PT
GIRO VELOCE	1 PT

10. CLASSIFICA EVENTO

Ogni evento vedrà una classifica separata per ogni categoria.

Risulterà vincitore dell' evento il team che allo scadere dell'ultima ora di gara, avrà compiuto più giri nel corso della gara stessa. Verrà mostrata bandiera a scacchi a partire dal passaggio sul traguardo del team leader, in qualsiasi momento successivo alle scadere del tempo di gara.

Esempio (di una gara di 24 ore) : se il team leader di classifica dovesse passare sul traguardo a 23.59.59 secondi, non riceverà bandiera a scacchi e di conseguenza dovrà terminare l'ultimo giro. Se il team leader dovesse passare sul traguardo a 24.00.01 riceverà bandiera a scacchi e la gara sarà conclusa.

Nel caso in cui ci siano due o più team con lo stesso numero di giri compiuti, verrà generata una classifica assoluta considerando i distacchi in tempo tra gli stessi.

I team che non sono iscritti al campionato prenderanno punti per il singolo round ma non concorreranno alla eventuale assegnazione dei premi e

montepremi finali. Avranno comunque diritto di partecipazione alla classifica e premiazione dell'evento.

11. CLASSIFICA CAMPIONATO

Ad ogni evento, il punteggio acquisito verrà inserito in toto nella classifica di campionato di categoria, comprensivo di punti extra. **Risulterà vincitore del campionato il team che otterrà più punti al termine della stagione, in confronto alla propria categoria, sui 5 migliori risultati utili. Sarà possibile scartare il peggior risultato (inteso come totale dell' evento e comprensivo anche dei punti bonus), purché si sia presenti nella lista partenti dell' evento.** Qualsiasi evento dove non si è presente nella lista partecipanti, non sarà possibile scartarlo e verrà conteggiato nei migliori 5 risultati utili.

Nel caso si abbia un pari merito nella classifica finale, risulterà vincitore il team che avrà ottenuto il (in caso di ulteriori parità si scalerà finché non si trovi una condizione decisiva) :

- Maggior numero di primi posti
 - Maggior numero di secondi posti
 - Maggior numero di terzi posti
- e così via.

I team non iscritti al campionato non faranno parte della classifica finale e non avranno diritto ai premi.

12. PREMIAZIONI EVENTO

Al termine di ogni evento verrà svolta la cerimonia di premiazione. Verranno premiati in ordine :

- Autore Pole Position assoluta
- Autore Giro Veloce assoluto

- 1° - 2° - 3° classificato della categoria EK3
- 1° - 2° - 3° classificato della categoria EK2
- 1° - 2° - 3° classificato della categoria EK1

Ogni team e pilota è tenuto a presentarsi alla premiazione dell' evento. Per il team che non si presenta alla cerimonia non ha diritto di ritirare il premio successivamente.

Nel rispetto dell' organizzazione, e di tutti i partecipanti è assolutamente vietato non rispettare la procedura di premiazione. Azioni non autorizzate possono portare all'esclusione del campionato.

13. MONTEPREMI

La premiazione finale del campionato verrà comunicata successivamente (da definire luogo e data) ed i premi finali prevedono :

CHAMPIONSHIP PRIZE

Al termine della stagione i primi 3 team classificati di ogni categoria riceveranno come premio :

- Al primo classificato : iscrizione gratuita a THE 24 2026
Il premio prevede la partecipazione gratuita all'evento, intesa come quota ticket di partecipazione. Eventuali prove libere facoltative, viaggio, vitto, alloggio ed extra, sono esclusi dal premio. Il premio non è cumulabile con altre promozioni in corso e non è cedibile.
- Al secondo classificato : un voucher dal valore di 1000,00 € da spendere per un evento IRK Promotion 2026.
Il voucher non è cumulabile con altre promozioni in corso e non è cedibile.
- Al terzo classificato : un voucher dal valore di 500,00 € da spendere per un evento IRK Promotion 2026.
Il voucher non è cumulabile con altre promozioni in corso e non è cedibile.

MAIN PRIZE SEASON

Il Main Prize è un montepremi aperto a tutti i team partecipanti che hanno acquistato la Championship Fee. Il valore delle singole categorie è :

10.000,00 € per il vincitore della categoria EK1

10.000,00 € per il vincitore della categoria EK2

10.000,00 € per il vincitore della categoria EK3

Per poter vincere il Main Prize di categoria, un team deve raggiungere i seguenti obiettivi durante la stagione :

- Vittoria del campionato di categoria
- Non ricevere penalità durante il campionato
- Vincere almeno il 50% dei round di campionato (inteso come vittoria di categoria)
- Vincere un round di 12 ore in calendario
- Ottenere almeno 3 Pole Position di categoria
- Ottenere almeno il 50% dei tempi totali di pit dei round di campionato entro due secondi. Esempio (il tempo totale di pit di un round è 30 minuti, il mio

tempo totale finale di quel round deve essere entro i 30 minuti e 2 secondi, ossia compreso tra 30:00:000 e 30:01:999)

Il regolamento per la vincita del premio in denaro del MAIN PRIZE SEASON è soggetto alla legislazione italiana per le vincite in denaro. Il pagamento della vincita avverrà tramite bonifico bancario e sarà corrisposto entro 90 giorni dalla premiazione di campionato.

Per ogni team non presente alla premiazione finale di campionato, non ha diritto di ritirare il trofeo ed il premio derivante o dal Championship Prize o dal Main Prize.

14. DIREZIONE DI GARA E SAFETY COMMISSION

Ogni evento sarà diretto da una Safety Commission composta da un direttore di gara, un direttore sportivo e da 2 membri dello staff. Lo staff di gara prevede anche dei commissari in parco chiuso dediti al controllo peso ed altre attività. Qualsiasi penalità o infrazione può essere sottoposta a revisione della Safety Commission ed a suo insindacabile giudizio.

15. RIPRESE E PUBBLICAZIONE FOTO E VIDEO

Durante tutti gli eventi, compresa la premiazione finale, saranno effettuate riprese video, foto e dirette streaming. Ogni singolo partecipante, accettando il regolamento, dà il proprio consenso all'utilizzo promozionale del materiale prodotto, da parte di IRK Promotion..

16. ESPOSIZIONE MARCHI E LOGHI

Tutti i marchi ed i loghi non conformi alla nostra attività o esposti senza l'autorizzazione dell'organizzazione, sono severamente vietati. L'organizzazione si riserva il diritto di poter rimuovere, oscurare e/o vietare la promozione ed esposizione di marchi o loghi non conformi.

17. PERSONALIZZAZIONE FRONTALINI PORTANUMERO

Ogni team ha la possibilità di acquistare dall'organizzazione un frontalino portanumero con grafica personalizzata.

Il prezzo del frontalino portanumero incluso di stampa grafica è di € 150,00 + IVA.

Eventuale ristampa adesivo senza fornitura di frontalino portanumero ha un prezzo di € 60,00 + IVA.

La fornitura non include lo studio grafico, ogni squadra puo' richiedere al seguente indirizzo email racing@irkpromotion.com file tracciato di stampa per sviluppo personalizzazione.

L'approvazione del layout grafico rimane sempre a discrezione dell'organizzatore tenendo anche in riferimento il punto 16 del presente regolamento.

Al termine di ogni round ogni singola squadra dovrà ritirare il proprio frontalino portanumero e ne sarà responsabile della riconsegna all'organizzazione per il round successivo.

****La direzione gara e l'organizzazione si riservano di valutare eventuali eccezioni particolari o varie.***

IL PRESENTE REGOLAMENTO VIENE ACCETTATO DAL MOMENTO IN CUI VIENE ISCRITTA LA PARTECIPAZIONE TRAMITE IL MODULO SPECIFICO PRESENTE SUL SITO www.irkpromotion.com