

## REGOLAMENTO 2025



La **IRK PROMOTION** organizza il campionato denominato R-MAX Championship. Il campionato è strutturato con la formula full rent "Arrive & Drive" con flotta di kart dedicata messa a disposizione dall'organizzazione. Ogni partecipante dotato della documentazione ed attrezzatura necessaria, potrà partecipare. Il campionato è itinerante su **6 round**. I kart utilizzati sono i **TBKART R-MAX** con motorizzazione Rotax 125 c.c. 2 tempi per la categoria Junior e raggruppamento SK1 ( Young - Senior - Master - Expert )

---

## Indice

<b>1. REGOLAMENTI</b>	<b>3</b>
<b>2. CONDIZIONI GENERALI</b>	<b>3</b>
<b>3. CONDOTTA ETICA</b>	<b>4</b>
<b>4. ISCRIZIONE</b>	<b>4</b>
<b>5. KART</b>	<b>4</b>
<b>6. DOCUMENTAZIONE</b>	<b>5</b>
<b>7. CATEGORIE</b>	<b>5</b>
<b>8. FORMAT</b>	<b>6</b>
<b>9. PUNTEGGI CAMPIONATO</b>	<b>7</b>
<b>10. CLASSIFICA EVENTO</b>	<b>9</b>
<b>11. CLASSIFICA CAMPIONATO</b>	<b>9</b>
<b>12. PREMIAZIONI EVENTO</b>	<b>9</b>
<b>13. MONTEPREMI</b>	<b>10</b>
<b>14. DIREZIONE DI GARA E SAFETY COMMISSION</b>	<b>11</b>
<b>15. RIPRESE E PUBBLICAZIONE FOTO E VIDEO</b>	<b>11</b>
<b>16. VIDEO CONTROL</b>	<b>12</b>
<b>17. ESPOSIZIONE MARCHI E LOGHI</b>	<b>12</b>

---

## 1. REGOLAMENTI

Il presente regolamento è approvato dall'organizzatore, ha validità fino al 31/12/2025 e potrà subire delle variazioni e migliorie, attraverso delle nuove versioni, elencate nella successiva tabella.

VERSIONE	DATA DI APPROVAZIONE
1.0	01/01/2025

## 2. CONDIZIONI GENERALI

Massima sicurezza, fair-play e sportività sono richiesti a tutti i partecipanti che prenderanno parte ad ogni singolo evento. Firmando la Declinazione di responsabilità e il Codice di buona condotta al check-in amministrativo, tutti i partecipanti accettano :

- Il totale rispetto del personale operativo ed organizzativo
- Il totale rispetto degli altri partecipanti ed eventuali assistenti
- Il totale rispetto delle infrastrutture e delle attrezzature disponibili per l'evento

Il mancato rispetto di queste regole minime potrà portare l'organizzatore e/o il circuito ospitante a sanzionare il partecipante fino alla definitiva esclusione dall'evento o dal campionato.

### 3. CONDOTTA ETICA

Ogni conduttore ha l'obbligo di tenere un comportamento consono al rispetto delle regole e del buon senso civico. Ogni conduttore ed accompagnatore è responsabile delle proprie azioni e di conseguenza può essere allontanato qualora non rispetti le regole indicate al punto 2. IRK Promotion potrà applicare sanzioni anche per eventuali comportamenti che possano ledere l'immagine del campionato e delle aziende coinvolte.

### 4. ISCRIZIONE

Ogni pilota partecipante potrà acquistare l'iscrizione al campionato attraverso l'apposito articolo presente sul modulo d'iscrizione di ogni singolo round.

Con l'iscrizione al campionato si avrà diritto di partecipare alla classifica finale di campionato ed accedere al montepremi finale. Il prezzo d'iscrizione al campionato è di **60,00 € compreso IVA**.

Ogni pilota iscritto avrà la prelazione sull'iscrizione ad ogni singolo evento, fino ad un mese prima della data dello svolgimento dello stesso.

L'iscrizione al campionato è aperta per tutta la stagione.

Saranno validi ai fini del calcolo punteggio classifica finale di campionato i punteggi ottenuti nel round antecedente alla data d'iscrizione.

Esempio: Se un pilota dovesse acquistare la propria quota di iscrizione di campionato post round 3, il suo punteggio finale sarà dato dalla somma dei punteggi di Round 3 + Round 4 + Round 5 + Round 6, i Round 1 e 2 non potranno essere considerati.

L'iscrizione ad ogni singolo round ha un prezzo fissato, per entrambe le categorie, di : **299,00 € compreso IVA**

**Ogni partecipante che ha acquistato un pacchetto di campionato dovrà confermare la partecipazione ad ogni singolo round attraverso l'apposito modulo entro 7gg dallo svolgimento del round.**

<https://www.mom-system.com/race/tbkart1738270405/>

**In caso di non compilazione del modulo nei termini indicati il posto non confermato verrà assegnato ad uno dei partecipanti in waiting list.**

In caso di rinuncia da parte del pilota/team iscritto, in un qualsiasi momento dell'anno 2025, la quota di iscrizione al campionato o alla singola gara già versati non potranno essere rimborsati.

Nel caso in cui un pilota/team non dovesse rispettare le condizioni accettate e sottoscritte in fase di iscrizione al campionato, TBKART srl si riserva il diritto di procedere per vie legali al fine di tutelare il mancato adempimento contrattuale del pilota/team acquirente.

In caso di riprogrammazione di una singola gara per motivi non imputabili all'organizzatore il pilota/team non ha diritto al rimborso della quota di iscrizione versata.

## 5. KART

I kart utilizzati sono messi a disposizione dalla società organizzatrice dell'evento. Il modello è il **TBKART R-MAX** con motorizzazione Rotax 125 c.c. 2 tempi da 23 cv. Ciascun kart sarà calibrato per l'evento utilizzando esattamente le stesse specifiche tecniche. Sui kart non sono ammessi adesivi. È severamente vietato applicare qualsiasi tipo di modifica e marcatura sui kart, pena l'esclusione dall'evento.

## 6. DOCUMENTAZIONE

Sono ammessi tutti i piloti in possesso di **certificato medico sportivo base o superiore** e **licenza LKR Asi-Aci**.

Ogni pilota per poter partecipare dovrà essere munito di: casco integrale, tuta (anche con omologazione scaduta), guanti, scarpe pilota e paracostole (consigliato).

Ogni partecipante, per ogni evento, dovrà compilare il modulo di partecipazione presente sull'apposito link al sito [www.irkpromotion.com](http://www.irkpromotion.com) e valido come scarico di responsabilità.

## 7. CATEGORIE

Il campionato R-MAX prevede la suddivisione dei partecipanti in categorie. Le categorie sono:

- **JUNIOR** ( 12 anni compiuti\* - 14 anni compiuti\* )
- **YOUNG** ( 15 anni compiuti\*\* - 17 anni compiuti )
- **SENIOR** ( 18 anni compiuti\* - 29 anni compiuti )

- **MASTER** ( 30 anni compiuti - 39 anni compiuti )
- **EXPERT** ( over 40 anni compiuti )

La categoria JUNIOR avrà un proprio programma e sviluppo di gara indipendente dallo sviluppo di gara della categoria SK1.

Il raggruppamento SK1 comprende le seguenti categorie Young, Senior, Master ed Expert.

\* Il pilota che compirà gli anni nel corso della stagione 2025 potrà iscriversi alla categoria superiore o alla categoria di appartenenza.

esempio:

il pilota che compirà il dodicesimo anno di età a Maggio, può comunque partecipare agli eventi di Marzo ed Aprile iscrivendosi nella categoria Junior. )

\*\*Ogni pilota di 15 anni compiuti, che non rispetta il peso minimo in tenuta da gara per il raggruppamento SK1, può partecipare alla categoria Junior.

esempio:

un pilota di 15 anni compiuti che ha un peso in tenuta da gara di 55 kg, può decidere di partecipare nella categoria Junior.

Ogni pilota iscritto alla categoria Junior dovrà rispettare un peso minimo di 40,00 kg in tenuta da gara.

Ogni pilota iscritto alla categoria SK1 dovrà rispettare un peso minimo di 60,00 kg in tenuta da gara.

## 8. EVENTI CAMPIONATO

Il campionato è composto da 6 eventi:

- Round 1 - 09 Marzo 2025 - Pista South Milano
- Round 2 - 06 Aprile 2025 - Pista Winner Nizza Monferrato
- Round 3 - 25 Maggio 2025 - Pista Azzurra Jesolo
- Round 4 - 15 Giugno 2025 - Franciacorta Karting Track
- Round 5 - 3 Agosto 2025 - 7 Laghi Kart
- Round 6 - 26 Ottobre 2025 - Circuito di Siena

## 9. FORMAT

Ogni evento, inteso come round, prevede il seguente format :

### Prove libere facoltative

La domenica mattina saranno previste delle sessioni di prove libere facoltative come parte integrante del programma di giornata. Il timing ed il prezzo delle prove libere saranno condivise nel RPG di ogni singolo evento.

### Sessioni di qualifica

Ogni evento prevede due sessioni di qualifica da 5 minuti ciascuna. Le modalità e le procedure verranno descritte nel RPG.

### Heats

Ogni evento prevede due Heats con una distanza minima pari a ( intesa per ogni heat ) :

- In condizioni di pista asciutta o umida - 10 km di distanza minima
- In condizioni di pista bagnata e dichiarata dal direttore di gara come Wet Race - 8 minuti + 1 giro

### Finali

Ogni evento prevede una finale per ogni partecipante con distanza minima pari a :

- In condizioni di pista asciutta o umida - 16 km di distanza minima
- In condizioni di pista bagnata e dichiarata dal direttore di gara come Wet Race - 12 minuti + 1 giro

## 10. PUNTEGGI CAMPIONATO

Ogni evento, inteso come round, prevede l'assegnazione di punteggi seguendo quanto dettagliato nelle seguenti tabelle.

I punteggi del round 6 avranno un coefficiente x 1.5.

Il coefficiente verrà applicato per tutti i punteggi ottenuti da un partecipante durante il round: heats, punteggio finale e punteggi bonus.

### TABELLA PUNTEGGI

POLE POSITION IN OGNI HEATS	5 PT
GIRO VELOCE IN OGNI HEATS	3 PT

### TABELLA PUNTI HEATS

POSITION	POINT	POSITION	POINT
1	50	11	13
2	45	12	11
3	40	13	9
4	35	14	7
5	30	15	6
6	27	16	5
7	24	17	4
8	21	18	3
9	18	19	2
10	15	20	1

### FINALI

POS	PT	POS	PT	POS	PT
1	100	21	40	41	20
2	95	22	39	42	19
3	90	23	38	43	18
4	85	24	37	44	17
5	80	25	36	45	16
6	75	26	35	46	15
7	70	27	34	47	14
8	67	28	33	48	13
9	64	29	32	49	12
10	61	30	31	50	11
11	58	31	30	51	10
12	55	32	29	52	9
13	52	33	28	53	8
14	50	34	27	54	7
15	48	35	26	55	6
16	46	36	25	56	5
17	44	37	24	57	4
18	43	38	23	58	3
19	42	39	22	59	2
20	41	40	21	60	1

GIRO VELOCE ASSOLUTO
----------------------

5 PT
------



Il punteggio del giro veloce assoluto verrà ottenuto da quel pilota che ottiene il giro più veloce di tutte le finali che verranno effettuate.

Esempio :

Il pilota Rossi termina la finale B al 6° posto ma ottiene il giro più veloce in riferimento a tutte le finali disputate, il pilota Rossi otterrà il punteggio bonus riservato al giro veloce assoluto e verrà inserito nel punteggio totale dell'evento.

## 11. CLASSIFICA EVENTO

Ogni round avrà un ranking per la classifica di giornata, così composto : somma dei punteggi ottenuti da ogni singolo partecipante in qualifica, manches, e giri veloci. Il ranking provvisorio al termine della seconda manche sarà il criterio di accesso e varrà come griglia di partenza per le finali.

Esempio :

al termine della seconda manches, il ranking vede una classifica parziale di 80 piloti SK1. I primi 20 piloti nel ranking faranno parte della Finale A, dal 21esimo al 40esimo faranno parte della Finale B, dal 41esimo al 60esimo faranno parte della Finale C e dal 61esimo all' 80esimo faranno parte della Finale D ).

La griglia di partenza di ogni finale sarà data dalla posizione ottenuta nel ranking.

Esempio :

se dopo le manches un pilota ha ottenuto il 24° posto generale, sulla base precedente di 80 piloti e 4 finali, partirà in 4 posizione nella Finale B ).

Il vincitore assoluto dell' evento è colui che taglierà il traguardo in prima posizione della finale A ( al netto di penalità ).

**I piloti che non sono iscritti al campionato prenderanno punti per il singolo round ma non concorreranno alla eventuale assegnazione dei premi e montepremi finali. Avranno comunque diritto di partecipazione alla classifica e premiazione dell'evento.**

## 12. CLASSIFICA CAMPIONATO

Ad ogni evento, il punteggio acquisito derivante dalle qualifiche, heats, finali e giri veloci, verrà inserito nella classifica di campionato. **Risulterà vincitore del campionato il pilota che otterrà più punti al termine della stagione, in confronto alla propria categoria, sui migliori 5 risultati utili. Sarà possibile scartare il peggiore risultato ( inteso come totale dell'evento e comprensivo anche dei punti bonus ), purché si sia presenti nella lista partenti dell 'evento.** Qualsiasi evento dove non si è presente nella lista partecipanti, non sarà possibile

scartarlo e verrà conteggiato nei migliori 5 risultati utili con punteggio 0.

Nel caso si abbia un pari merito nella classifica finale, risulterà vincitore il partecipante che avrà ottenuto il ( in caso di ulteriori parità si scalerà finché non si trovi una condizione decisiva ) :

- Maggior numero di primi posti
- Maggior numero di secondi posti
- Maggior numero di terzi posti

e così via.

N.B. ogni partecipante concorre per la classifica di campionato della propria categoria di appartenenza.. I punteggi conquistati durante l'evento verranno inseriti in toto nella classifica di ogni categoria.

Esempio:

se in un evento, il primo classificato della categoria Senior arrivasse ottavo assoluto e conquistasse 200 punti, questi punti verranno inseriti in toto nella classifica di campionato. Se il secondo classificato della categoria Senior arrivasse 15 esimo assoluto e conquistasse 150 punti, questi punti verranno inseriti in toto nella classifica di campionato. )

**I piloti non iscritti al campionato non faranno parte della classifica finale e non avranno diritto ai premi.**

### **13. PREMIAZIONI EVENTO**

Al termine di ogni evento verrà svolta la cerimonia di premiazione, verranno premiati :

- Autore Pole Position Junior ( giro più veloce in confronto a tutte le qualifiche )
- Autore giro veloce della finale Junior
- 1° - 2° - 3° classificato della finale Junior
  
- Autore Pole Position assoluta ( giro più veloce in confronto a tutte le qualifiche )
- Autore giro veloce assoluto ( giro più veloce in confronto a tutte le finali )
- 1° - 2° - 3° classificato della finale A ( podio dell' evento )
- 1° - 2° - 3° classificato della categoria Young
- 1° - 2° - 3° classificato della categoria Senior
- 1° - 2° - 3° classificato della finale Master
- 1° - 2° - 3° classificato della categoria Expert

Ogni pilota è tenuto a presentarsi alla premiazione dell'evento. Per il pilota che non si presenta alla cerimonia non ha diritto di ritirare il premio successivamente. Nel rispetto dell' organizzazione, e di tutti i partecipanti è assolutamente vietato

non rispettare la procedura di premiazione. Azioni non autorizzate possono portare all'esclusione del campionato.

## 14. MONTEPREMI

La premiazione finale del campionato verrà comunicata successivamente ( da definire luogo e data ) ed i premi finali prevedono :

### CHAMPIONSHIP PRIZE

Al termine della stagione i primi 3 classificati di ogni categoria riceveranno come premio :

- Al primo classificato : 1 giornata test con il team ufficiale TBKART con kart da competizione.  
*Data e luogo da concordare. Qualora un partecipante non abbia facoltà di poter partecipare alla giornata test, non ha diritto di poter ripetere l'experience*
- Al secondo classificato : Ingresso gratuito per THE FINALS 2026.  
*Il premio prevede la partecipazione gratuita all'evento, intesa come quota ticket di partecipazione. Eventuali prove libere facoltative, viaggio, vitto, alloggio ed extra, sono esclusi dal premio. Il premio non è cumulabile con altre promozioni in corso e non è cedibile.*
- Al terzo classificato : Una tuta pilota ufficiale TBKART.  
*Taglia e modello verranno concordate successivamente.*

### MAIN PRIZE SEASON

Il Main Prize è un montepremi aperto a tutti i piloti partecipanti che hanno acquistato la Championship Fee. Il valore delle singole categorie è :

**5.000,00 €** per il vincitore di categoria

Per poter vincere il Main Prize di categoria, un pilota deve raggiungere i seguenti obiettivi durante la stagione :

- Vincere il campionato di categoria
- Non ricevere penalità durante il campionato
- Vincere almeno il 50% dei round di campionato ( inteso come vittoria di categoria )
- Ottenere almeno 3 Pole Position di gara assolute
- Ottenere almeno 3 giri veloci di gara assoluti

Il regolamento per la vincita del premio in denaro del MAIN PRIZE SEASON è

soggetto alla legislazione italiana per le vincite in denaro. Il pagamento della vincita avverrà tramite bonifico bancario e sarà corrisposto entro 90 giorni dalla premiazione di campionato.

Ogni pilota non presente alla premiazione finale di campionato, non ha diritto di ritirare il trofeo ed il premio derivante o dal Championship Prize o dal MainPrize.

## **15. DIREZIONE DI GARA E SAFETY COMMISSION**

Ogni evento sarà diretto da una Safety Commission composta da un direttore di gara, un direttore sportivo e da 2 membri dello staff. Lo staff di gara prevede anche dei commissari in parco chiuso dediti al controllo peso ed altre attività. Qualsiasi penalità o infrazione può essere sottoposta a revisione della Safety Commission ed a suo insindacabile giudizio.

## **16. RIPRESE E PUBBLICAZIONE FOTO E VIDEO**

Durante tutti gli eventi, compresa la premiazione finale, saranno effettuate riprese video, foto e dirette streaming. Ogni singolo partecipante, accettando il regolamento, dà il proprio consenso all'utilizzo promozionale del materiale prodotto, da parte di IRK Promotion.

## **17. VIDEO CONTROL**

Ogni kart verrà equipaggiato con un videocamera, fornita dall'organizzazione, che riprenderà le fasi di gara. Ogni videocamera sarà posizionata nel punto scelto dall'organizzazione e sarà lo stesso per tutti i kart. Ogni videocamera verrà dotata di un numero identificativo che verrà utilizzato dal pilota in fase di reclamo. ( vedi 'RPG ). Non sarà possibile toccare e/o modificare la videocamera da parte del pilota, pena la squalifica dalla sessione.

Il sistema di video control è un' implementazione necessaria per poter rendere lo svolgimento di gara più equo e lineare possibile.

## **18. ESPOSIZIONE MARCHI E LOGHI**

Tutti i marchi ed i loghi non conformi alla nostra attività o esposti senza l'autorizzazione dell'organizzazione, sono severamente vietati. L'organizzazione si riserva il diritto di poter rimuovere, oscurare e/o vietare la promozione ed esposizione di marchi o loghi non conformi.

*\*La direzione gara e l'organizzazione si riservano di valutare eventuali eccezioni particolari o varie.*

**IL PRESENTE REGOLAMENTO VIENE ACCETTATO DAL MOMENTO IN CUI VIENE ISCRITTA LA PARTECIPAZIONE TRAMITE IL MODULO SPECIFICO PRESENTE SUL SITO [www.irkpromotion.com](http://www.irkpromotion.com)**