

REGOLAMENTO 2024



La IRK Promotion, nuovo reparto di TB Kart S.R.L, è la società organizzatrice del campionato denominato R-MAX Championship. Il campionato è strutturato con la formula full rent “Arrive & Drive”, nella quale ogni partecipante dotato della documentazione ed attrezzatura necessaria, potrà partecipare. La IRK Promotion si occuperà della parte organizzativa e promozionale, la TB Kart S.R.L. si occuperà della parte tecnica e logistica. L’unione tra le due realtà è volta a promuovere un campionato itinerante su **7 eventi e 7 round**, attraverso l’utilizzo dei kart **TB Kart R-MAX** con motorizzazione Rotax 125 c.c. 2 tempi per le categorie Junior - Senior - Master - Gentleman - Woman

Indice.

1. Iscrizione
 2. Calendario
 3. Kart
 4. Piloti ammessi
 5. Categorie
 6. Pesi e zavorre
 7. Briefing e sorteggio kart
 8. Format evento
 9. Griglia di partenza
 10. Procedura di partenza
 11. Condotta etica
 12. Direzione e staff di gara
 13. Punteggi
 14. Classifica evento
 15. Classifica campionato pilota
 16. Classifica campionato team
 17. Montepremi
 18. Pubblicazione Foto e video
 19. Riprese On Board
-

1. ISCRIZIONE

L'iscrizione al campionato dovrà pervenire attraverso l'apposito modulo presente al seguente link : [Iscriviti al campionato!](#).

Con l'iscrizione si avrà diritto di partecipare alla classifica di campionato ed accedere al montepremi finale. Il costo d'iscrizione è di **120,00 € ivato**.

Ogni iscritto avrà la prelazione sull' iscrizione ad ogni singolo evento, fino ad un mese prima della data. L'iscrizione è aperta per tutta la stagione. Per la classifica finale sarà tenuto conto il punteggio ottenuto dal round antecedente alla data d' iscrizione.

Categoria **JUNIOR**

Il costo per ogni singolo evento è di **365,00 € ivato**

Categorie : **SK1**

Il costo per ogni singolo evento è di **425,00 € ivato**

Categoria **TEAM**

Al fine di rendere più inclusivo e coinvolgente il campionato, i piloti potranno formare il proprio team (3 persone max). Ogni team vedrà l'assegnazione totale del punteggio ottenuto dai suoi piloti in ogni evento : esempio (Punteggio TEAM A = punteggio totale Pilota 1 + punteggio totale Pilota 2 + punteggio totale Pilota 3). Al termine del campionato verranno premiati i migliori tre team.

Massima sicurezza, fair-play e sportività sono richieste a tutti i piloti che prenderanno parte ad ogni singolo evento. Firmando la Declinazione di responsabilità e il Codice di buona condotta al check-in amministrativo, tutti i piloti ed i loro tutori, accettano di attenersi pienamente a tale standard elevato di rispetto, in particolare:

- Rispetto del personale operativo ed organizzativo
- Rispetto degli altri partecipanti ed eventuali assistenti
- Rispetto delle infrastrutture e delle attrezzature disponibili per l'evento

Il mancato rispetto di queste regole potrà essere passibile di qualsiasi sanzione dalla società organizzatrice.

2. CALENDARIO

Il campionato è composta da 7 eventi:

- Round 1 - 10 Marzo 2024 - Pista South Milano
- Round 2 - 21 Aprile 2024 - Pista Azzurra Borgo Ticino
- Round 3 - 19 Maggio 2024 - Pista Winner Nizza Monferrato
- Round 4 - 16 Giugno 2024 - 7 Laghi Kart
- Round 5 - 28 Luglio 2024 - Circuito di Pomposa
- Round 6 - 22 Settembre 2024 - Ala Karting Circuit
- Round 7 - 20 Ottobre 2024 - Circuito di Siena

Ogni round prevede una time table specifica e visionabile sul sito :

www.irkpromotion.com

3. KART

I kart sono messi a disposizione dalla società organizzatrice dell'evento. Il modello è il TBKART RMAX con motorizzazione Rotax 125 c.c. 2 tempi. Ciascun kart sarà calibrato per l'evento utilizzando esattamente le stesse impostazioni. Sui kart non sono ammessi adesivi. È severamente vietato applicare qualsiasi tipo di modifica e marcatura visiva sui kart.

Scheda tecnica : [TB Kart / Rmax](#)

4. PILOTI AMMESSI

Sono ammessi tutti i piloti in possesso di **certificato medico sportivo base** e **licenza LKR Asi-Aci**.

Ogni pilota dovrà essere munito di: casco integrale, tuta (anche con omologa scaduta), guanti, scarpe e paracostole (consigliato).

5. CATEGORIE

- JUNIOR (12 anni compiuti - 16 anni compiuti*)
- SK1 (16 anni compiuti* +)

La SK1 verrà suddivisa in fasce di età e genere secondo il seguente schema :

- SENIOR (16 anni compiuti* - 39 anni compiuti)

- MASTER (40 anni compiuti - 49 anni compiuti)
- GENTLEMAN (over 50 anni compiuti)
- WOMAN (riservata alla donne)

* Il pilota che ha compiuto 16 anni ha facoltà di decidere se partecipare alla categoria Junior o SK1 (ad esempio : il pilota che ha 16 anni e due mesi di età all'iscrizione della gara, può decidere se partecipare nella Junior o nel SK1)

6. PESI E ZAVORRE

Categoria Junior : **minimo 70 kg**

Categoria Senior - Master - Gentleman - Woman : **minimo 85 kg**

I piloti verranno controllati ogni volta che rientreranno in pit lane ed al termine di ogni sessione. Il limite disponibile per i kart è di 30 kg.

Per motivi di sicurezza, il peso minimo preso in considerazione sarà di 40 kg (JUNIOR) e 55 kg (SENIOR, MASTER, GENTLEMAN, WOMAN). I piloti di peso inferiore a questo valore, inclusa la loro attrezzatura, saranno valutati caso per caso dall' organizzatore, il quale valuterà l' utilizzo di zavorre personali extra.

I pesi a disposizione sono:

- 2,5 kg: giallo

- 5 kg: rosso

- 10 kg: blu

In caso di violazione del peso minimo, il pilota sarà penalizzato con l'ultimo posto in classifica.

Se l'infrazione viene commessa nella sessione di qualificazione, la sanzione sarà l'assegnazione dell'ultimo tempo in classifica assoluta.

Nel caso in cui un pilota lasci, in tutte le sessioni, l'area designata senza aver effettuato la procedura di pesatura, il pilota sarà squalificato.

7. BRIEFING E SORTEGGIO KART

Il briefing è obbligatorio per tutti i piloti. Il pilota assente dal briefing sarà penalizzato con 5 posizioni sulla griglia di partenza.

Sorteggio kart : i kart verranno sorteggiati, secondo le modalità che verranno descritte nel briefing. I kart saranno assegnati in modo casuale

in ciascuna sessione di guida (qualifica, manches, e finale) in modo da garantire a tutti i piloti pari opportunità nella competizione. Se un kart è stato giudicato eccessivamente lento rispetto gli altri di una sessione di guida, lo staff tecnico si riserva il diritto di cambiare tale kart.

8. FORMAT

Categoria SK1 (Senior - Master - Gentleman - Woman)

• **Qualifiche ufficiali 8 minuti**

Ogni pilota avrà a disposizione 8 minuti per ottenere il miglior tempo. Al termine delle qualifiche verranno ordinati i gruppi di appartenenza per le heat di qualificazione.

Durante la sessione, qualsiasi pilota che abbia superato la linea tracciata all'uscita della pre-griglia sarà considerato come partito, e il suo tempo di giro sarà preso in considerazione, qualunque sia la circostanza. Viene conteggiato qualsiasi giro completamente percorso. Il tempo rilevato è quello del miglior giro effettuato durante la sessione. Eventuali parità verranno decise dal 2° miglior tempo ottenuto da ciascun pilota, e così via in caso di ulteriore parità.

La classifica finale delle Prove di qualificazione sarà stilata come segue:

- Se vi è solo una serie: la griglia sarà stilata secondo l'ordine del miglior tempo realizzato da ciascun pilota.
- In caso di due serie: 1° posto al miglior tempo della 1° serie (miglior tempo assoluto), 2° posto al miglior tempo della 2° serie, 3° posto al 2° miglior tempo della 1° serie, 4° posto al 2° miglior tempo della 2° serie, 5° posto al 3° miglior tempo della 1° serie, e così via.
- Se vi sono tre serie: 1° posto al miglior tempo della 1a serie (miglior tempo assoluto), 2° posto al miglior tempo della 2° serie, 3° posto al miglior tempo della 3° serie, 4° posto al 2° miglior tempo della 1° serie, 5° posto al 2° miglior tempo della 2° serie, e così via.
- E così via secondo lo stesso principio, se sono presenti ulteriori serie. Se non si tiene conto del tempo di un pilota, egli prenderà la partenza dal fondo della griglia. Se più piloti si trovano in tale situazione, la loro posizione di partenza sarà decisa mediante sorteggio. Se un pilota si

ferma nell' "Area Riparazioni" o nel "Parco Arrivo", tale fermata sarà definitiva. Non sarà possibile ripartire.

L'autore della Pole Position assoluta otterrà 5 punti extra.

***vedi tabella**

• Manches di qualificazione : 8 giri di gara

Ogni pilota avrà a disposizione delle manches di qualificazione (5 manches su una base di 60 piloti. Nel caso in cui il numero di partecipanti sia inferiore, verranno risuddivise le manches per far modo di far scontrare tutti i gruppi). Ogni manche sarà composta da degli scontri tra i vari gruppi (ad esempio A contro B, C conto D, E contro F e cosi via). Ogni manches di qualificazione prevede il kart draw (ossia il sorteggio manuale del kart). Ogni manches prevede l'assegnazione di un punteggio per il ranking provvisorio di giornata. Al termine di tutte le manches si avrà una classifica generale dell' evento che verrà utilizzata come accesso alle finali.

L'autore del giro veloce in ogni manches otterrà 1 punto extra.

***vedi tabella A**

• Finale : 15 giri

Ogni pilota effettuerà una finale di 15 giri..

La modalità di accesso (e la griglia) delle finali sarà il risultato della somma dei punti ottenuti da ciascun pilota nell' arco dell'evento. Nel caso si abbia un parimerito di punti verrà preso il miglior tempo in qualifica. Ad esempio, su una base di 60 piloti, dal 1° al 20° nel ranking provvisorio parteciperanno alla finale A, dal 21° al 40° parteciperanno alla finale B, ecc.) Ogni finale prevede un punteggio. L'autore del giro veloce complessivo tra tutte le finali otterrà 3 punti extra.

***vedi tabella B**

Categorie : Junior (sessione unica)

• Qualifiche ufficiali 8 minuti

Ogni pilota avrà a disposizione 8 minuti per ottenere il miglior tempo. Al termine delle qualifiche verranno ordinati i gruppi di appartenenza per le heat di qualificazione.

Durante la sessione, qualsiasi pilota che abbia superato la linea tracciata all'uscita della pre-griglia sarà considerato come partito, e il suo tempo di giro sarà preso in considerazione, qualunque sia la circostanza. Viene conteggiato qualsiasi giro completamente percorso. Il tempo rilevato è quello del miglior giro effettuato durante la sessione. Eventuali parità verranno decise dal 2° miglior tempo ottenuto da ciascun pilota, e così via in caso di ulteriore parità.

L'autore della Pole Position assoluta otterrà 5 punti extra.

• 3 manche di qualificazione : 6 giri di gara

Ogni pilota avrà a disposizione 3 manches di qualificazione. La prima manche di qualificazione prevede il kart draw (ossia il sorteggio manuale del kart) ed avrà la griglia di partenza in base al risultato della qualifica, la seconda e la terza manche invece prevedono il kart inversion (ossia il primo classificato prende il kart dell'ultimo, il secondo del penultimo e così via) ed avrà la griglia di partenza in base all' ordine di arrivo della manche precedente. Ogni manches prevede l'assegnazione di un punteggio per il ranking provvisorio di giornata. L'autore del giro veloce in ogni manches otterrà 1 punto extra.

***vedi tabella C**

• Finale : 12 giri

Ogni pilota effettuerà una finale di 12 giri..

La modalità di accesso (e la griglia) della finale sarà il risultato dei punti ottenuti da ciascun pilota nelle manche di qualificazione. L'autore del giro veloce otterrà 3 punti extra.

***vedi tabella C**

9. GRIGLIA DI PARTENZA

La pre-griglia verrà effettuata nell'area del parco chiuso. Ogni pilota (del gruppo partenti) è tenuto a presentarsi in pre-griglia almeno 10 minuti prima della partenza. I piloti che non saranno presenti alla chiamata partiranno dal fondo della griglia.

10. PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà lanciata (kart in movimento) e verrà descritta nel RPG.

11. CONDOTTA ETICA

Ogni conduttore ha l'obbligo di tenere un comportamento consono al rispetto delle regole e del buon senso civico. Ogni conduttore ed

accompagnatore sono responsabili delle proprie azioni. L'IRK Promotion valuterà eventuali sanzioni a comportamenti che possano ledere l'immagine del campionato e la sicurezza dei partecipanti.

12. DIREZIONE E STAFF DI GARA

Ogni evento sarà diretto da uno staff di direzione gara composto da un direttore di gara, un direttore sportivo ed una commissione. Lo staff di pista, inteso come commissari, avranno l'obbligo di segnalare eventuali sanzioni e comunicarle al direttore di gara. Lo staff di gara prevede anche dei commissari in parco chiuso dediti al controllo peso ed altre attività. Infine lo staff tecnico sarà interamente personale qualificato ed ufficiale TB KART che garantirà l'efficienza dei mezzi.

13. PUNTEGGI

***Vedi tabelle A-B-C**

14. CLASSIFICA EVENTO

Ogni evento vedrà un ranking, per la classifica di campionato, così composto : somma dei punteggi ottenuti da manches, finali, giri veloci e pole positions. Il vincitore dell'evento è colui che taglierà il traguardo in prima posizione della rispettiva finale (a netto di penalità).

15. CLASSIFICA CAMPIONATO PILOTA

Ad ogni evento, il punteggio acquisito verrà inserito in toto nella classifica di campionato. Risulterà vincitore del campionato colui che otterrà più punti al termine della stagione, in confronto alla propria categoria, sui migliori 6 risultati utili. L'ultimo round avrà un coefficiente di 1,5, assegnato solamente al punteggio delle finali.

16. CLASSIFICA CAMPIONATO TEAM

Nella classifica di campionato verranno premiati anche i migliori tre team. La classifica team è composta dalla somma dei punteggi acquisiti dai 3 piloti in ogni round. Verranno presi i 6 migliori risultati, intesi come round, per poter stilare la classifica assoluta di fine campionato.

17. MONTEPREMI

Ogni evento prevede la premiazione per i primi tre classificati della finale Junior e finale A SK1. La premiazione finale del campionato verrà svolta durante gli IRK Awards (da definire luogo e data) ed i premi finali prevedono :

- Al primo classificato di ogni categoria : 1 giornata test con il team ufficiale TB KART con kart da competizione. Ingresso gratuito per la IRK FINAL 2025. Voucher del valore di 500,00 € per l' R-MAX Championship 2025
- Al secondo classificato di ogni categoria : Voucher del valore di 300,00 € per l' R-MAX Championship 2025
- Al terzo classificato di ogni categoria : Voucher del valore di 250,00 € per l' R-MAX Championship 2025

18. PUBBLICAZIONE FOTO E VIDEO

Durante tutti gli eventi, compresi gli IRK Awards, saranno effettuate riprese video, foto e dirette streaming. Ogni singolo partecipante, accettando il regolamento, dà il proprio consenso all'utilizzo promozionale del materiale prodotto, da parte di IRK Promotion.

19. RIPRESE ON BOARD

E' consentito l'utilizzo di videocamere personali esclusivamente della marca e del modello sotto indicati ed installate con specifico supporto nella posizione ritenuta idonea dall'organizzazione

Marca : **GOPRO**

Modello : **Hero 10 Black** (vedi foto)

Modello : **Hero 11 Black** (vedi foto)

Modello : **Hero 12 Black** (vedi foto)

Posizione : **Fissata nell' apposito supporto messo a disposizione dall'organizzazione.**



Qualsiasi altra tipologia di telecamera, marca o modello, non sono autorizzate dall'organizzazione.

Ai fini di un corretto svolgimento della gara, è consentito utilizzare i filmati in proprio possesso ed esclusivamente prodotti dalla videocamera autorizzata, in fase di reclamo (vedi pt 14 dell'RPG).

****La direzione gara e l'organizzazione IRK Promotion si riservano di valutare eventuali eccezioni particolari o varie.***