

## REGOLAMENTO 2024



La IRK Promotion, nuovo reparto di TB Kart S.R.L, è la società organizzatrice del campionato denominato R-ONE Championship. Il campionato è strutturato con la formula full rent “Arrive & Drive”, nella quale ogni partecipante dotato della documentazione ed attrezzatura necessaria, potrà partecipare. La IRK Promotion si occuperà della parte organizzativa e promozionale, la TB Kart S.R.L. si occuperà della parte tecnica e logistica. L'unione tra le due realtà è volta a promuovere un campionato di rental karting endurance itinerante su **6 eventi e 8 round**, attraverso l'utilizzo dei kart **TB Kart R-ONE Sport HP** con motorizzazione Honda 390 c.c. 4 tempi.

---

## Indice.

1. Iscrizione
  2. Calendario
  3. Kart
  4. Piloti ammessi
  5. Categorie
  6. Pesi e zavorre
  7. Briefing e sorteggio kart
  8. Format evento
  9. Griglia di partenza
  10. Procedura di partenza
  11. Condotta etica
  12. Direzione e staff di gara
  13. Punteggi
  14. Classifica evento
  15. Classifica campionato categoria
  16. Montepremi
  17. Pubblicazione Foto e video
  18. Riprese On Board
-

## 1. ISCRIZIONE

L'iscrizione al campionato dovrà pervenire attraverso l'apposito modulo presente al seguente link : [Iscriviti al campionato!](#)

Con l'iscrizione si avrà diritto di partecipare alla classifica di campionato ed accedere al montepremi finale. Il costo d'iscrizione è di **120,00 € ivato**.

I team iscritti al campionato avranno la prelazione sull' iscrizione ad ogni singolo evento, fino ad un mese prima della data. Per quanto riguarda gli eventi con doppio round, avranno priorità i team, oltre a quelli iscritti al campionato, che parteciperanno ad entrambi. Una volta terminate le prelezioni, sarà data la possibilità ai team di potersi iscrivere anche ad un round singolo, del doppio evento. L'iscrizione è aperta per tutta la stagione. Per la classifica finale sarà tenuto conto il punteggio ottenuto dal round antecedente alla data d' iscrizione.

Il costo per ogni singolo round è di **120,00 €/H, iva compresa**

Ogni squadra partecipante dovrà essere composta da un:

**Team Principal** : un responsabile del team nei confronti dell'organizzazione. ( Può anche essere un pilota e un team manager )

**Team Manager** : un responsabile del team nei confronti della direzione gara. ( Può anche essere un pilota e un team principal )

**Piloti** : in numero definito in fase di registrazione all'evento. ( Può anche essere un team principal o un team manager )

Massima sicurezza, fair-play e sportività sono richieste a tutti i team principal, team manager e piloti che prenderanno parte ad ogni singolo evento. Firmando la Declinazione di responsabilità e il Codice di buona condotta al check-in amministrativo, tutti i piloti e i loro tutori accettano di attenersi pienamente a tale standard elevato di rispetto, in particolare:

- Rispetto del personale operativo ed organizzativo
- Rispetto degli altri partecipanti ed eventuali assistenti
- Rispetto delle infrastrutture e delle attrezzature disponibili per l'evento

Il mancato rispetto di queste regole minime potrà essere passibile di qualsiasi sanzione ritenuta utile dalla società organizzatrice.

## 2. CALENDARIO

Il campionato è composto da 6 eventi e 8 round:

- Round 1 - 9 Marzo 2024 - Pista South Milano - 4H
- Round 2 - 9 Marzo 2024 - Pista South Milano - 6H
- Round 3 - 20 Aprile 2024 - Pista Azzurra Borgo Ticino - 10H
- Round 4 - 18 Maggio 2024 - Pista Winner Nizza Monferrato - 4H
- Round 5 - 18 Maggio 2024 - Pista Winner Nizza Monferrato - 6H
- Round 6 - 15 Giugno 2024 - 7 Laghi Circuit - 10H
- Round 7 - 21 Settembre 2024 - Ala Karting Circuit - 10 H
- Round 8 - 19 Ottobre 2024 - Circuito di Siena - 12H

Ogni round prevede una time table specifica e visionabile sul sito [www.irkpromotion.com](http://www.irkpromotion.com).

## 3. KART

I kart sono messi a disposizione dalla società organizzatrice dell'evento. Il modello è il TB Kart R-ONE con motorizzazione Honda 390 c.c. 4 tempi da 18 cv ca. Ciascun kart sarà calibrato per l'evento utilizzando esattamente le stesse impostazioni. Sono ammesse le personalizzazioni sul kart solo ed esclusivamente nelle zone designate dall'organizzazione. È severamente vietato applicare qualsiasi tipo di modifica e marcatura visiva sui kart.

## 4. PILOTI AMMESSI

Sono ammessi tutti i piloti in possesso di **certificato medico di sana e robusta costituzione** e **licenza LKR Asi-Aci**.

Ogni pilota dovrà essere munito di: casco integrale, tuta (anche con omologa scaduta), guanti, scarpe e paracostole (consigliato).

## 5. CATEGORIE PILOTI E TEAM

### PILOTI

- **PLATINUM** : un pilota che ha risultati di rilievo nazionale ed internazionale nel panorama del Rental Karting o del Karting.
- **GOLD** : un pilota che ha risultati di rilievo nazionale nel panorama del Rental Karting e del Karting.
- **SILVER** : un pilota con esperienza ma senza risultati di rilievo nazionale e non nel panorama del Rental Karting.

- **BRONZE** : un pilota neofita e senza esperienza nel panorama del Rental Karting e del Karting.

## TEAM

- **EK1** : dedicata ai migliori piloti e team del Rental Karting. Questa categoria non prevede limiti di assegnazione.
- **EK2** : dedicata ad i team che rispettino il criterio di al massimo il 50% di piloti GOLD e nessun pilota PLATINUM
- **EK3** : dedicata ai team che rispettino il criterio di al massimo il 50% di piloti SILVER e nessun pilota GOLD

L'organizzazione si riserva il diritto di valutare la categoria di ogni singolo pilota. La categoria di ogni singolo team verrà preassegnata a seconda dei criteri stabiliti. I team "rookie" , ossia alla sua prima partecipazione e del quale non si hanno dati, verranno pre assegnati, ma con il riservo di ufficializzare la categoria entro la metà gara. L'organizzazione si riserva il diritto di poter valutare eventuali cambi categoria entro la metà gara.

## 6. PESI E ZAVORRE

Ogni pilota è obbligato a pesarsi ad ogni rientro in pit. Il limite disponibile di zavorre è di 30 kg. I piloti che non raggiungano il peso minimo, inclusa la loro attrezzatura, dovranno provvedere a colmare il gap restante con zavorre personali e saranno valutati caso per caso dall' organizzatore.

I pesi a disposizione sono:

- 2,5 kg: giallo
- 5 kg: rosso
- 10 kg: blu

In caso di violazione del peso minimo, il team sarà penalizzato così come descritto nel RPG ( Regolamento Particolare di Gara ).

## 7. BRIEFING E SORTEGGIO KART

Il briefing sarà on-line ed è obbligatorio per tutti i team manager.

Sorteggio kart : i kart verranno sorteggiati, al mattino dell'evento, in pit lane e con la presenza obbligatoria di un Team Manager o un Team Principal per ogni team. I kart saranno assegnati in modo casuale in ciascun round con l'obbligo di non poter prendere due volte lo stesso kart nell'arco del campionato. Se nel caso, al termine di un evento, un telaio o un motore risultino "danneggiati" lo staff tecnico avrà facoltà di sostituire uno dei due o entrambi.

## 8. FORMAT

La filosofia del R-ONE Championship è quella di valorizzare il vero spirito dell'endurance e di dare maggiore risalto alla strategia ed al valore dei piloti. Ogni evento prevede l'assegnazione di un kart che verrà tenuto per tutto l'arco dell'evento.

Il regolamento generale è studiato per dare pochi ma semplici parametri e per far sì che la strategia e la guida tornino ad essere i protagonisti delle gare.

- **Personalizzazione del kart**

Con il ritorno al kart singolo si avrà anche la possibilità di poter personalizzare il proprio kart per l'evento. La personalizzazione consiste nel poter graficare il musetto porta numero ed il numero. Ed infine è possibile personalizzare delle aree del kart che saranno indicate dall'organizzatore.

- **Test allineamento**

Al fine di equilibrare tutti i kart, il venerdì pre gara verranno svolti i test di allineamento. Un pilota ufficiale TB Kart, designato dallo staff tecnico, proverà e testerà tutti i kart con telemetria, che verrà analizzata dallo staff tecnico per poter intervenire ed equilibrare la flotta.

- **Numero minimo di pit**

Verranno studiati e descritti nel RPG, a seconda della durata di gara. Saranno conteggiati tutti i cambi piloti, i rifornimenti e le assistenze tecniche.

- **Tempo minimo di pit / Tempo totale di pit**

Verranno studiati e descritti di gara in gara e comunicati nel RPG. Il tempo minimo di pit ( per questioni di sicurezza ) dovrà essere sempre rispettato a seconda che si entri per cambio pilota. assistenza tecnica o

rifornimento. Il tempo totale di pit è inteso sul totale di gara. Ad esempio ogni team dovrà effettuare 30 minuti di tempo totale di pit e sarà a sua completa gestione ( nei limiti imposti dal RPG ). Ogni passaggio in pit lane tempo prevede una finestra di tempo minimo ed un tempo massimo, nella quale ogni team dovrà effettuare il proprio pit stop. Questo sistema amplia di molto la strategia per i team e facilita le operazioni di pit anche per i team neofiti.

- **Tempo minimo di guida**

Ogni pilota dovrà guidare un minutaggio minimo ogni turno di guida.

- **Cambio pilota**

Obbligatorio ad ogni passaggio in pit lane. Nel caso in cui si necessiti un cambio kart per problemi tecnici e/o cause di forze maggiori, l'organizzazione si riserva il diritto di poter non obbligare il cambio pilota.

- **Gestione carburante**

Durante la gara sarà a completa gestione del team il quantitativo di benzina e sarà facoltà del team decidere quando far rifornimento e quanto quantitativo rifornire. Verranno evidenziate delle tacche: 2,5 l, 5 l, 7,5 l, pieno, per facilitare il quantitativo di benzina da dover rifornire, Il rifornimento sarà esclusivamente effettuato dallo staff tecnico. Durante le prove libere ufficiali sarà aperta la zona di rifornimento, e verrà chiusa al termine. Per i primi 10 minuti di gara e gli ultimi 10 minuti di gara la pit lane, compresa la zona di rifornimento sarà chiusa.

- **Assistenza tecnica**

Durante tutto l'arco della gara, verrà data la possibilità di usufruire dell'assistenza tecnica ( numero di assistenze a disposizione, modalità di accesso e sistema di prenotazione, verranno descritte nel RPG ). Durante la sosta tecnica il team sarà obbligato a dover rispettare un tempo minimo di pit imposto dall'organizzazione e descritto nell'RPG. Se lo staff tecnico valutasse che l'intervento possa richiedere più tempo, verrà data la possibilità al team di effettuare il cambio kart con un kart sostitutivo. Una volta effettuato il ripristino, il team verrà richiamato al box dalla direzione gara per il cambio kart ed avrà x giri di tempo per poterlo effettuare. Entrambi i passaggi in pit lane verranno considerati come pit ed il tempo di pit verrà conteggiato nel totale.

- **Modifiche pressioni**

Solo per la categoria **EK1**, come massima espressione di professionalità del karting endurance, verrà concesso ai team di poter variare la pressione degli pneumatici, secondo un range stabilito dallo staff tecnico. Verrà predisposta un'area dove sarà possibile svolgere queste operazioni. La modifica delle pressioni è possibile durante l'arco della gara a completa gestione del team. Qualsiasi conseguenza derivata da una modifica non conforme al regolamento, prevede un'assistenza tecnica e non verrà conteggiata come PIT. Per le categorie EK2 ed EK3 qualsiasi intervento al mezzo porterà alla squalifica.

- **Divieto di interventi sul mezzo**

Qualsiasi manomissione o intervento sul mezzo verrà punito con la squalifica.

### **Programma gara**

- **Prove libere cronometrate ufficiali : 30 minuti / 60 minuti**

Ogni team avrà a disposizione 30 minuti o 60 minuti di prove libere ufficiali ( a seconda della durata del round ), dove dovrà prendere confidenza con il mezzo e con il circuito. Il miglior tempo ottenuto durante le prove libere ufficiali varrà come accesso alla Superpole o come griglia di partenza.

- **Super Pole : 1 giro cronometrato**

Al termine delle prove libere ufficiali, i 10 migliori team, in base alla classifica di migliori tempi, avranno diritto di accedere alla Super Pole. La Super Pole consiste in un giro lanciato, uno cronometrato, ed uno di rientro. Il team che otterrà il miglior tempo partirà in prima posizione ed avrà un punteggio bonus. A seguire tutti gli altri.

- **Gara : Endurance**

Della durata prevista nel RPG. La gara viene intesa con una durata a tempo, che va dal passaggio del primo kart allo start, fino al passaggio del proprio kart alla bandiera a scacchi.

## **9. GRIGLIA DI PARTENZA**

L'ordine di partenza sarà dato dal risultato della Super Pole per i primi 10 team e dal risultato delle prove libere ufficiali dall'undicesimo classificato in poi.



## **10. PROCEDURA DI PARTENZA**

La procedura di partenza sarà lanciata ( kart in movimento ) e verrà descritta nel RPG.

## **11. CONDOTTA ETICA**

Ogni conduttore ha l'obbligo di tenere un comportamento consono al rispetto delle regole e del buon senso civico. Ogni conduttore ed accompagnatore sono responsabili delle proprie azioni. L'IRK Promotion valuterà eventuali sanzioni a comportamenti che possano ledere l'immagine del campionato e la sicurezza dei partecipanti.

## **12. DIREZIONE E STAFF DI GARA**

Ogni evento sarà diretto da uno staff di direzione gara composto da un direttore di gara, un direttore sportivo ed una commissione. Lo staff di pista, inteso come commissari, avranno l'obbligo di segnalare eventuali sanzioni e comunicarle al direttore di gara. Lo staff di gara prevede anche dei commissari in parco chiuso dediti al controllo peso ed altre attività. Infine lo staff tecnico sarà interamente personale qualificato ed ufficiale TB KART che garantirà l'efficienza dei mezzi.

## **13. PUNTEGGI**

Il punteggio di ogni round verrà assegnato alla classifica specifica di ogni categoria, comprensivo dei punti bonus ( per la Pole Position e per il Fast Lap ).

## **14. CLASSIFICA EVENTO**

Ogni evento vedrà la classifica finale per ogni categoria.

## **15. CLASSIFICA CAMPIONATO CATEGORIA**

Ad ogni evento, il punteggio acquisito verrà inserito in toto nella classifica di campionato di categoria, comprensivo di punti extra. Risulterà vincitore del campionato il team che otterrà più punti al termine della stagione, in confronto alla propria categoria, sui migliori 6 risultati utili. Sarà possibile effettuare due scarti :

*Scarto 1 : il peggior risultato tra una gara di 4H o 6H*

*Scarto 2 : il peggior risultato di una gara di 10H.*

Nel caso si abbia un parimerito nella classifica finale, si andrà a verificare il miglior piazzamento avvenuto nei round, con priorità alle gare di durata maggiore, scalando in caso di ulteriore parimerito.

## **16. MONTEPREMI**

Ogni evento prevede la premiazione per i primi tre classificati di ogni categoria, per il Poleman e per l'autore del giro più veloce di gara .La premiazione finale del campionato verrà svolta durante gli IRK Awards ( da definire luogo e data ) ed i premi finale prevedono :

- Al primo classificato di ogni categoria : Voucher del valore di 3000,00 € per l' R-ONE Championship 2025
- Al secondo classificato di ogni categoria : Voucher del valore di 1500,00 € per l' R-ONE Championship 2025
- Al terzo classificato di ogni categoria : Voucher del valore di 500,00 € per l' R-ONE Championship 2025

## 17. PUBBLICAZIONE FOTO E VIDEO

Durante tutti gli eventi, compresi gli IRK Awards, saranno effettuate riprese video, foto e dirette streaming. Ogni singolo partecipante, accettando il regolamento, dà il proprio consenso all'utilizzo promozionale del materiale prodotto, da parte di IRK Promotion.

## 18. RIPRESE ON BOARD

E' consentito l'utilizzo di videocamere personali esclusivamente della marca e del modello sotto indicati ed installate con specifico supporto nella posizione ritenuta idonea dall'organizzazione

Marca : **GOPRO**

Modello : **Hero 10 Black** ( vedi foto )

Modello : **Hero 11 Black** ( vedi foto )

Modello : **Hero 12 Black** ( vedi foto )

Posizione : **Fissata nell' apposito supporto messo a disposizione dall'organizzazione.**



Qualsiasi altra tipologia di telecamera, marca o modello, non sono autorizzate dall'organizzazione.

Ai fini di un corretto svolgimento corretto della gara, è consentito utilizzare i filmati in proprio possesso ed esclusivamente prodotti dalla videocamera autorizzata, in fase di reclamo ( vedi pt 14 dell'RPG ).

***\*La direzione gara e l'organizzazione IRK Promotion si riservano di valutare eventuali eccezioni particolari o varie.***